



Il sistema della sosta

- La sosta parallela alla strada
- NESSUNA LIMITAZIONE
- ZONA DISCO PER 1 ORE ORE 07:30-09:30 / 12:30-14:30
- ZONA DISCO PER 1 ORE ORE 07:30-09:30 / 14:30-15:30
- ZONA DISCO PER 1 ORE ORE 09-12 / 15-19
- ZONA DISCO PER 1 ORE ORE 09-12 / 15-19 DA INSERIRE
- A PAGAMENTO "GRATIA E SOSTA"
- A PAGAMENTO "GRATIA E SOSTA" DA INSERIRE
- VIETATA
- ELIMINATA
- STALLI STIMATI

La sosta nei parcheggi

- NESSUNA LIMITAZIONE
- ZONA DISCO PER 1 ORE ORE 07:30-09:30 / 12:30-14:30
- ZONA DISCO PER 1 ORE ORE 07:30-09:30 / 14:30-15:30
- ZONA DISCO PER 1 ORE ORE 09-12 / 15-19
- A PAGAMENTO "GRATIA E SOSTA"

I suggerimenti significativi del Geoblog

- Asi direttori
- Asi direttori area rallentamento 70/50
- Asi direttori area rallentamento 50/30
- Asi direttori da riqualificare centrale_senso unico
- Asi direttori da riqualificare
- Asi subdirettori
- Asi penetranti
- Perimetrali Centro Storico
- Strade Woonerf_senso unico
- Strade locali
- Asi circosvalazione - lungo periodo -
- Asi circosvalazione riqualifica - lungo periodo -
- Le segnalazioni significative del Geoblog

- Posteggio bici stazione
- Marciapiede in via Terni
- Sosta di auto in via Baggina
- Senso unico via Roma
- Doppio senso via Corridoni
- Interventi di riduzione velocità e senso unico in via Don Minzoni
- Incrocio pericoloso via Merano - via Ragazzi del '99
- Autostrada in via Fermi

L'assetto della mobilità nel centro storico

- Asi direttori
- Asi direttori area rallentamento 50/30
- Asi direttori da riqualificare
- Asi direttori da riqualificare centrale senso unico lungo periodo
- Asi direttori da riqualificare centrale senso unico breve periodo
- Asi penetranti
- Perimetrali Centro Storico
- Strade Woonerf
- Strade d'attraversamento del centro storico (con unico senso di marcia) - solo nel breve periodo -
- Strade locali
- Percorsi pedonali
- Stazione ferroviaria
- Strade da mantenere o introdurre il senso unico di marcia
- Porte di accesso Zona 30
- Porte di accesso Zona 30
- Nodi secondari
- Nodi Assi direttori
- Nodi Assi penetranti
- Porte di ingresso
- Porte perimetrali al centro storico
- Aree pubbliche pavimentate
- Perimetro centro storico

POLITECNICO DI MILANO
 Dipartimento di Architettura e Pianificazione
 Laboratorio Nodi e Reti

Prof. Arch. Marco Facchinetti

con:
 Lorenzo Bartoletti
 Alessandro Tirinnanzi

Contratto per la consulenza per la redazione del piano urbano del traffico
 (Contratto del 29/07/2009)

COMUNE DI CANEGRATE
 Via Manzoni 1 - 20010 Canegrate (MI) 0331/463811
 Provincia di Milano

Sintesi delle azioni del Piano Urbano del Traffico

TAV. 3.4

Novembre 2011