



- Costruzione degli spazi pubblici**
- Aree a valenza pubblica**
- Edifici del centro storico e di interesse pubblico
 - Attrezzature per l'istruzione
 - Attrezzature di fruizione pubblica
 - Aree pubbliche pavimentate
 - Attrezzature sportive
 - Aree verdi intensamente alberate
 - Alberature
 - Verde pubblico
 - Verde pubblico non fruibile
 - Campo sportivo
 - Mercato settimanale (Sabato)
 - Parcheggi
 - Parcheggi su carreggiata
 - Filari alberati
- Stazione ferroviaria esistente**
- Stazione ferroviaria di previsione per il potenziamento della linea ferroviaria Rho - Arona, tratto Rho - Gallarate**
- Qualità della strada**
- Marciapiede assente
 - Marciapiede presente
 - Pista ciclabile
 - Percorsi pedibus
 - Localizzazione e quantificazione degli incidenti
 - Quantificazione degli incidenti per via (incidenti non localizzabili)
 - Modifica della piattaforma stradale
 - Rotatorie
 - Intersezioni rilevate
- Trasporto pubblico locale**
- Linee del trasporto pubblico locale
 - Linea ferroviaria Rho - Arona e stazione ferroviaria
- La progettualità**
- Potenziamento della linea Rho-Arona Tratta Rho-Gallarate**
- Potenziamento con terzo binario
 - Dismissione del sottopasso pedonale (attuale fermata)
 - Nuovi sottopassi pedonali (fermata ferrovia, Via Zanzottera, Via Redipuglia) *Per il sottopasso di Via Zanzottera sono previsti 300.000 € nel bilancio del Comune di Canegrate*
 - Ristrutturazione dei sottopassi esistenti di Via Marconi e Via Novara
 - Nuovo sottopasso *Tale opera è prevista anche nel vigente PRG del Comune di Canegrate*
- Previsioni PRG vigente**
- Nuova viabilità circonvallazione Roccolo (sud-ovest)
 - Viabilità esistente circonvallazione Olona
 - Riqualificazione viabilità circonvallazione Olona
 - Nuova viabilità circonvallazione Olona *Per la circonvallazione nord-est sono previsti complessivamente 980.000 € nel bilancio del Comune di Canegrate*
 - Modifica della piattaforma stradale di previsione
- Proposta di modifica alla sosta da parte del Comando di Polizia Locale**
- Nessuna limitazione
 - A pagamento gratta e sosta
 - Zona disco orario 1 ora (ore 07:30-09:30 / 14,30-15:30)
 - Zona disco orario 1 ora (ore 09-12 / 15-19)
 - Zona disco orario 1 ora (ore 07:30-09:30 / 12:30-14:30)
 - Zona disco orario 1 ora (ore 07:30-09:30 / 14:30-15:30)
 - Zona disco orario 1 ora (ore 09-12 / 15-19)
 - Perimetro del centro storico
 - Confini comunali

POLITECNICO DI MILANO
 Dipartimento di Architettura e Pianificazione
 Laboratorio Nodi e Reti

Prof. Arch. Marco Facchinetti
 con:
 Lorenzo Bartoletti
 Alessandro Tirinnanzi

Contratto per la consulenza per la redazione del piano urbano del traffico
 (Contratto del 29/07/2009)

COMUNE DI CANEGRATE
 Via Manzoni 1 - 20010 Canegrate (MI) 0331/463811
 Provincia di Milano

Fase 1: Analisi propedeutiche all'elaborazione del Piano Urbano del Traffico

Presupposti per il progetto:
 il poster plan

TAV.
1.5.A