



- La progettualità**
 Potenziamento della linea Rho-Arona
 Tratta Rho-Gallarate
- Potenziamento con terzo binario e nuova fermata
 - Dismissione del sottopasso pedonale (attuale fermata)
 - Nuovi sottopassi pedonali (fermata ferroviaria, Via Zanzottera, Via Redipuglia)
Per il sottopasso di Via Zanzottera sono previsti 300.000 € nel bilancio del Comune di Canegrate
 - Ristrutturazione dei sottopassi esistenti di Via Marconi e Via Novara
 - Nuovo sottopasso
Tale opera è prevista anche nel vigente PRG del Comune di Canegrate
- Previsioni PRG vigente**
- Nuova viabilità circonvallazione Roccolo (sud-ovest)
 - Viabilità esistente circonvallazione Olona
 - Riqualificazione viabilità circonvallazione Olona
 - Nuova viabilità circonvallazione Olona
Per la circonvallazione nord-est sono previsti complessivamente 980.000 € nel bilancio del Comune di Canegrate
- Proposta di modifica alla sosta da parte del Comando di Polizia Locale**
- Nessuna limitazione
 - A pagamento gratta e sosta
 - Zona disco orario 1 ora (ore 07:30-09:30 / 14:30-15:30)
 - Zona disco orario 1 ora (ore 09-12 / 15-19)
 - Zona disco orario 1 ora (ore 07:30-09:30 / 12:30-14:30)
 - Zona disco orario 1 ora (ore 07:30-09:30 / 14:30-15:30)
 - Zona disco orario 1 ora (ore 09-12 / 15-19)
- Perimetro centro storico
 - Confini comunali

Prof. Arch. Marco Facchinetti
 con:
 Lorenzo Bartoletti
 Alessandro Tirinnanzi

Contratto per la consulenza per la redazione del piano urbano del traffico
 (Contratto del 29/07/2009)

COMUNE DI CANEGRATE
 Via Manzoni 1 - 20010 Canegrate (MI) 0331/463811
 Provincia di Milano

Fase 1: Analisi propedeutiche all'elaborazione del Piano Urbano del Traffico

Programmi e progetti nel Comune di Canegrate